

Struer Trailerbådsstævne 2026

H-boat, Melges 24, Melges 20 & CB66

2026-06-20 til 2026-06-21

SI

Sejladsbestemmelser

Struer Sejlklub
Ved Fjorden 14, 7600 Struer

SI

Arrangør Struer Sejlklub

Klasser H-boat, Melges 24, Melges 20 and CB66

Lokation Ved Fjorden 14, 7600 Struer, Danmark

Start 2026-06-20

Slut 2026-06-21

Forkortelsen [NP] i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Dette ændrer RRS 60.1.

Forkortelsen [DP] i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere en diskvalifikation.

1. REGLER

- 1.1. Stævnet sejles efter de i Kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2. Desuden gælder følgende regler:
 - 1.2.1. For H-både gælder "Notat VHF".
 - 1.2.2. For Melges 24 gælder "Dansk Sejlunions Statutter for Danmarksmesterskab"

2. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 2.1. Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 9 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20 dagen før, den vil træde i kraft.


3. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 3.1. Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret online på *Manage2Sail*.
- 3.2. Bureauet befinder sig i Struer Sejlklubs klubhus.
- 3.3. Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]
- 3.4. H-både: Følger beskrivelsen i "Notat VHF".
- 3.5. Melges 24: På vandet vil informationer fra kapsejlskomitéen blive givet over VHF-radio på kanal 77.

4. RETNINGSLINJER FOR ADFÆRD

- 4.1. Deltagere og støttepersoner skal følge rimelige anmodninger fra repræsentanter for den organiserende myndighed, kapsejlskomitéen, den tekniske komité eller protestkomitéen. [DP]
[NP]

5. SIGNALER DER GIVES PÅ LAND

- 5.1. Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står foran glashuset.
- 5.2. Når Svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 60 minutter" i kapsejlssignalet Svarstander .

6. TIDSPLAN

6.1. Klasse	Maks daglige sejladser	Maks sejladser	Sidste varsel søndag
H-båd	4	8	kl.14 ⁰⁰
Melges 24	Ingen maks	10	kl.14 ¹⁵
Melges 20	Ingen maks	10	kl.14 ³⁰
CB66	Ingen maks	10	kl.14 ³⁰




6.2. Første varselssignal lørdag kl. 11⁰⁰.

6.3. Første varselssignal søndag kl. 10³⁰.

6.4. Varselssignalet for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.

7. KLASSEFLAG

7.1. Klasseflag er:

- H-båd: Klasse flag på hvid baggrund 
- Melges 24: Klasse flag på hvid baggrund 
- Melges 20 & CB66: Talstander 4 

8. KAPSEJLADSOMRÅDE

8.1. Kapsejladsområdet fremgår af **Tillæg A**.

9. BANER

9.1. I **Tillæg B** til disse sejladsbestemmelser vises skitser over banerne inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres. Rundingsmærker skal holdes til bagbord.

9.2. Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.^[NP]

10. MÆRKER

10.1. Mærkerne 1 og gate-mærkerne 2a og 2b vil være gule cylinderer.

10.2. Afvisermærke 1a vil være orange jordbær.

10.3. Startlinjemærkerne vil være mellem flagbøje med orange flag og orange flag på dommerbåden

10.4. Mållinjemærkerne vil være mellem flagbøje med blå flag og blå flag på dommerbåden.

10.5. Nye mærker, som foreskrevet i **SI 12**, vil være gule cylindere.

11. STARTEN

11.1. Sejladserne vil blive startet som beskrevet i *RRS 26*. For at varsko både om, at en sejlad eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.

11.2. Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.

11.3. Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser. ^[DP]

11.4. En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer *RRS A4* og *RRS A5.1*.^[NP]

12. MÆRKEFLYTNING

- 12.1. For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

13. MÅLLINJE

- 13.1. Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne.

14. STRAFSYSTEMER

- 14.1. *RRS 44.1* ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf.

15. TIDSFRISTER OG SEJLADSTID

- 15.1. Der gælder følgende tidsfrister:

Klasse	Mærke-1-tidsfrist	Planlagt sejltid for første båd i mål
H-båd	30min	45min
Melges 24	30min	40min
Melges 20	30min	40min
CB66	30min	40min

- 15.2. Hvis ingen båd har passeret første mærke inden "*Mærke-1-tidsfrist*", vil sejladsen blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for "*Planlagt sejltid for første båd i mål*" kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer *RRS 61.4(b)*.
- 15.3. Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "*ikke fuldført*" uden høring. Dette ændrer *RRS 35*, *RRS A4* og *RRS A5.1*.

[NP]

16. PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 16.1. Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads eller kapsejladskomiteén har signaleret "*Ikke flere kapsejladser i dag*", hvis dette er senere.
- 16.2. Formularer til anmodning om høring fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 16.3. Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i klubhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

17. POINTGIVNING

- 17.1. 2 sejlads er krævet for at udgøre en serie.
- 17.1.1. Hvis færre end 4 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- 17.1.2. Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
- 17.2. *RRS A5.3* gælder.

18. SIKKERHED

- 18.1. *RRS 40.1* gælder fra båden forlader land og indtil den returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på

beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler.^{[DP][NP]}

- 18.2. En båd, som udgår af en sejls, skal informere kapsejlskomitéen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.^{[DP][NP]}
- 18.3. Kapsejlskomitéens radiokanal i henhold til *RRS 37* vil være VHF-kanal 77

19. UDSKIFTNING AF BESÆTNING ELLER UDSKYR

- 19.1. Udskyftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejlskomitéen.^{[DP][NP]}
- 19.2. Udskyftning af ødelagt eller tabt udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejlskomitéen.
- 19.3. Ansøgning om udskyftning af udstyr skal rettes til bureauet ved første rimelige anledning, som kan være efter sejlsen.^{[DP][NP]}

20. UDSKYR OG MÅLEKONTROL

- 20.1. En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglene, indbydelsen eller sejlsbestemmelserne.
- 20.2. På vandet kan kapsejlskomitéen eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

21. KAPSEJLSKOMITÉENS BÅDE

- 21.1. Kapsejlskomitéens både vil føre Struer Sejlklubs stander som flag eller klistermærke.

22. LEDSAĞEBÅDE

- 22.1. Ledsagebåde med støttepersoner til deltagerne, skal registreres i bureauet.^[DP]

23. BORTSKAFFELSE AF AFFALD

- 23.1. Affald kan afleveres ombord på ledsagebåde eller kapsejlskomitéens både.

24. PLACERING AF BÅDE

- 24.1. Bådene skal placeres på de anviste pladser.^{[DP][NP]}

25. BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

- 25.1. Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejlskomitéens skriftlige betingelser og godkendelse.^[DP]

26. DYKKERUDSKYR OG PLASTIKBASSINER

- 26.1. Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejls og indtil efter sidste sejls.^[DP]

27. PRÆMIER

- 27.1. Der uddeles minimum følgende præmier:
Alle klasser tildeles præmier for 1. plads. Ved mere end 3 deltagende både tildeles også præmier for 2. plads, og ved mere end 6 deltagende både tildeles også præmier for 3. plads.
- 27.2. Melges 24 tildeles DM medajler.

28. ANSVARFRASKRIVNING

28.1. Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se *RRS 3*, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

29. FORSIKRING

29.1. Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 7.500.000 DKK pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta.

29.2. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

30. YDERLIGERE INFORMATION


- Yderligere information fås på *Manage2Sail*.
 - Stævneleder: Otto G. Jensen
 - Baneleder: Bjørn Stephansen (NB) og Lene Skyggelund (B)
 - Protestkomité: Jens True (ND)
-


Tillæg

B. BANESKITSE



Talstander 1  ved varselssignalet: Start - 1 - 1a - Mål (1 omgang)

Talstander 2  ved varselssignalet eller ingen talstander: Start - 1 - 1a - 2s/b - 1 - 1a - Mål (2 omgange, standard)

Talstander 3  ved varselssignalet: Start - 1 - 1a - 2s/b - 1 - 1a - 2s/b - 1 - 1a - Mål (3 omgange)